

Girona, novembre de 2015

-LÍMITS D'EXCLUSIÓ DE MÒDULS-

Benvolgut/da Sr/a,

L'informem que ja s'ha publicat al BOE del dia 30 d'octubre la Llei 48/2015 de 29 d'octubre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2016, on s'estableixen els límits per a l'aplicació del mètode d'estimació objectiva de l'IRPF (mòduls) en els exercicis 2016 i 2017, i també els límits per a l'aplicació del règim simplificat i del règim especial de l'agricultura, ramaderia i pesca de l'IVA.

Els nous límits d'exclusió del règim d'estimació objectiva que havien d'entrar en vigor el 2016 amb la reforma fiscal, es posposen fins al 2018.

El mètode per mòduls, segons la nova redacció, **no podrà aplicar-se** en el 2016 i 2017 quan en el 2015 hagin concorregut qualsevol de les següents circumstàncies:

- a) Que determinin el rendiment net d'alguna activitat econòmica pel mètode d'estimació directe.
- b) Que el volum de rendiments íntegres de l'any immediat anterior superi qualsevol d'aquests imports:
 - Pel conjunt de les seves activitats econòmiques, 250.000 euros anuals.
 - Pel conjunt d'operacions per les quals estiguin obligats a emetre factura, quan el destinatari sigui un empresari, 125.000 euros anuals.
 - Pel conjunt d'activitats agrícoles i ramaderes o forestals, 250.000 euros anuals.
- c) Que el volum de les compres de bens i serveis, excloses les adquisicions d'immobilitzat, en l'exercici anterior superi 250.000 euros anuals.

Cas especial per als transportistes

Tenint en compte l'anterior, d'acord amb l'establert en la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2016 i el Projecte d'Ordre de Mòduls per 2016 (pendent de la seva

publicació en el BOE), en el cas especial de l'**activitat de transport per carretera**, la nova regulació estableix que es podrà continuar acollit al règim de mòduls el 2016 si en aquest any 2015 no es factura més de 125.000 euros (o 250.000 euros si la facturació es realitza en més d'un 50% a clients particulars), i un **nombre màxim de 4 vehicles de transport**.

No hem d'oblidar que al costat del límit de facturació caldrà tenir en compte així mateix el **límit referit al nombre màxim de vehicles** que pot ser titular el transportista per poder acollir-se al règim de mòduls, que quedarà establert per 2016 en un màxim de 4 vehicles referits a aquest any 2015, davant del límit màxim de 5 vehicles que existia en l'actualitat, d'acord amb l'Ordre de Mòduls aprovada per 2015.

En el cas de trobar-se en alguna d'aquestes situacions quedarà expulsat del sistema de mòduls i cal que es posin en contacte amb aquest despatx per determinar el rendiment per l'exercici 2016.

Una salutació cordial,

BIGAS ASSESSORIA I GESTIO, SLP

Avisem expressament que la informació aquí recollida és de caràcter general i, abans d'aplicar qualsevol norma, s'ha de fer un estudi de cada cas en concret. A més a més s'ha de tenir en compte que determinats coeficients i límits que es mencionen de forma separada són els aplicables a Catalunya, que té capacitat normativa pròpia.